



Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP 82809/2025
Sp. zn.:

Vyřizuje/tel.:
Bc. Eva Brázdová
4375
Počet listů/příloh: **3/4**
Datum:
29.01.2025

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů



odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy jako povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne **13. 1. 2025** Vaši žádost o poskytnutí informace (dále jen „Žádost“).

Podle Žádosti požadujete „**informace ohledně výherce veřejné soutěže na dopravní obslužnost osobní drážní dopravou na lince S61, na trase Praha – Vršovice – Úvaly a to sdělení jmen a příjmení všech členů výběrové komise, rozhodnutí výběrové komise, zadávací dokumentaci, přihlašovacích dokumentaci a další.**“

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám poskytujeme Vámi požadované informace, a to:

1.

Sdělení, kdo (jmenovitě) jménem zadavatele předmětné veřejné soutěže povolil (schválil) vlakovému dopravci RegioJet odklon z původní zadávací dokumentace veřejné soutěže na zahájení provozu dané linky, a de facto tak i možnost nedostát závazku plynoucího z vítězství vlakového dopravce RegioJet ve zmíněné veřejné soutěži (dále jen „soutěž“), na základě jakého právního titulu tak učinil, kdy, kde, na základě čeho, a za jakých okolností se tak stalo, jak a kde je takové rozhodnutí zadokumentováno, a zda je možné do veškeré s tímto bodem související dokumentace žadatelem nahlédnout; popř. sdělení „elektronického odkazu“ skrze který tak lze učinit, a pokud má zadavatel za to, že s tímto bodem související dokumentaci nelze zpřístupnit, pak žádáme o sdělení konkrétního právního předpisu, který utajení před veřejností stanoví či odůvodňuje.

Zadavatel **Hlavní město Praha** jednající prostřednictvím organizace ROPID – Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací hl. m. Prahy („Zadavatel“) zahájil dne 30. 4. 2021 otevřené nabídkové řízení s názvem „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici na linkách S49 a S61“ („Veřejná zakázka“).

Na základě otevřeného nabídkového řízení byla uzavřena smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na linkách S49 a S61 („Smlouva“) s vybraným dodavatelem – RegioJet a.s („Doprovce“), kterou uzavřel ředitel organizace ROPID pan Ing. et. Ing. Petr Tomčík.

V rámci nabídkového řízení a plnění závazků ze Smlouvy postupoval Zadavatel vždy bezvýhradně v souladu s právními předpisy a pravidly stanovenými ve Smlouvě. Těmito právními předpisy jsou zákon č. 134/2016 Sb, o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“); v rámci plnění Smlouvy zejména § 222 ZZVZ; nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici, a současně i zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Zadavatel obecně uvádí, že výše uvedené právní předpisy nezakazují změnu závazků z veřejných zakázek, pokud jsou naplněny podmínky předvídané právními předpisy (srov. hlavně § 222 ZZVZ). V daném případě byl Zadavatel nucen přistoupit k dočasné úpravě závazku, a to z důvodu nedostatečné připravenosti železniční infrastruktury (konkrétně zastávek) na lince S61. Za toto neodpovídá ani Zadavatel, ani Doprovce. Tyto objektivní okolnosti a související dopady, které byly zjištěny až v průběhu tzv. předrealizačního, nemohl Zadavatel s náležitou péčí předvídat před uzavřením Smlouvy. Jediným v úvahu přicházejícím rozumným opatřením pro zajištění řádného účelu Smlouvy byla dočasná úprava provozního konceptu linky S61, resp. dočasná úprava trasy této linky. Nepochybně není a nemůže být v zájmu Zadavatele a ani veřejnosti provoz linky na zastávkách, které neumožňují řádný provoz.

Zadavatel byl zároveň povinen reagovat na další komplikace na straně Doprovce související s jeho závazkem zajistit dostatečný počet tzv. řádných vozidel pro plnění závazků veřejných služeb počínaje okamžikem zahájení provozu. Na tyto externí důvody na straně Doprovce reaguje Zadavatel dočasným posunem okamžiku zahájení provozu, resp. dočasným akceptováním náhradních vozidel nezávislé trakce. Doprovce každopádně podpisem dodatku ke Smlouvě uznal, že posun zahájení provozu je spojen s nárokem Zadavatele na smluvní sankce spojené s neplněním povinností ze strany Doprovce. Tyto bude Zadavatel samozřejmě důsledně vymáhat.

Uvedené okolnosti byly řešeny a průběžně vyhodnocovány Zadavatelem. Rozhodnutí o uzavření dodatku ke Smlouvě bylo zvoleno jako nejvhodnější varianta řešení, a to i s ohledem na závazek Zadavatele zajistit dopravní obslužnost v řešené oblasti a zároveň povinnost postupovat hospodárně. O samotném kroku uzavření dodatku se rozhodovalo dle vnitřních kontrolních postupů Zadavatele. Toto rozhodnutí Zadavatele je finálně formalizováno právě uzavřením dodatku č. 1 ke Smlouvě.

Zadavatel dále uvádí, že jak Smlouva (<https://smlouvy.gov.cz/smlouva/18960203?backlink=a9nfv>), tak dotčený dodatek (<https://smlouvy.gov.cz/smlouva/31421044?backlink=h628l>), jsou řádně uveřejněny v registru smluv.

2.

sdělení jména a příjmení všech členů výběrové komise která rozhodla, že vítězem soutěže na dopravní obslužnost osobní drážní dopravou na lince S6 je právě společnost RegioJet, popř. sdělení „elektronického odkazu“ skrze který lze jména a příjmení všech členů výběrové komise zjistit.

Pro vyloučení pochybností lze uvést, že tazatel měl zřejmě v úmyslu dotaz směřovat k lince S61 (nikoliv S6), a to s ohledem na identifikaci Dopravce (RegioJet).

Seznam osob, které byly členy hodnotící komise: Ing. Adam Scheinherr, MSc. Ph.D. (náměstek primátora hl. m. Prahy), Ing. Libor Šíma (ředitel odboru dopravy MHMP), Ing. et Ing. Petr Tomčík (ředitel ROPID), Ing. Miroslava Staňková (náměstkyně ředitele ROPID pro ekonomiku), Ing. Václav Haas (náměstek ředitele ROPID pro příměstskou dopravu), Mgr. Monika Sedmerová (odbor ekonomiky ROPID, oddělení ekonomiky dopravy), Mgr. Bc. Zuzana Baladová, DiS. (odbor veřejných zakázek MHMP, oddělení veřejných zakázek), Ing. arch. Václav Brejška (asistent náměstka primátora hl. m. Prahy), Mgr. Helena Ryant Klárová (odbor veřejných zakázek MHMP, vedoucí oddělení veřejných zakázek) Ing. Yveta Matfiaková (vedoucí odboru ekonomiky ROPID), Ing. Vítězslav Vacula (odbor příměstské dopravy ROPID, oddělení koncepce a infrastruktury).

3.

sdělení o tom, kdo jménem zadavatele soutěže určil či jmenoval jednotlivé členy výběrové komise, popř. sdělení „elektronického odkazu“ skrze který lze požadovaný údaj zjistit.

Zadavatel jmenoval členy komise a jejich náhradníky v souladu s ust. § 42 odst. 1 ZZVZ. Konkrétní pravidla jmenování členů komise upravují vnitřní předpisy Zadavatele. U Zadavatele členy komise jmenuje Rada hl. m. Prahy. Konkrétně u této Veřejné zakázky bylo jmenování provedeno na základě usnesení č. 1029 ze dne 10. 5. 2021; toto usnesení je poskytnuto přílohou tohoto sdělení.

4.

bylo-li o tom, že vítězem soutěže je společnost RegioJet rozhodnuto hlasováním, žádáme o sdělení záznamu o hlasování, popř. sdělení „elektronického odkazu“ skrze který lze požadovaný údaj zjistit. Pokud rozhodnutí výběrové komise o tom, že vítězem soutěže je společnost RegioJet nepředcházelo hlasování, ale toliko pouhá rozprava a usnesení, žádáme o sdělení záznamu (zápisu) o takové rozpravě či usnesení, popř. sdělení „elektronického odkazu“ skrze který lze požadovaný údaj zjistit.

Výběr Dopravce byl proveden v souladu s § 114 odst. 2 ZZVZ na základě celkové ekonomické výhodnosti nabídky. Zadavatel v čl. 9 zadávací dokumentace jako jediné kritérium ekonomické výhodnosti stanovil nejnižší nabídkovou cenu v Kč bez DPH. Výsledné pořadí nabídek bylo tedy stanoveno tak, že na prvním místě se umístil dopravce s nejnižší celkovou nabídkovou cenou v Kč bez DPH a ostatní nabídky byly seřazeny sestupně od nabídky s druhou nejnižší celkovou nabídkovou cenou po nabídku s nejvyšší celkovou nabídkovou cenou.

S ohledem na stanovené kritérium, které je objektivní, počítatelné a jednoduše matematicky vyjádřitelné, bylo pořadí dodavatelů jednoznačné. Žádný z členů hodnotící komise neprezentoval protichůdný názor k výsledku hodnocení nabídek. Lze doplnit, že proti výběru Dopravce nevznesl žádný jiný účastník nabídkového řízení námitky. Výsledek jednání komise nebylo žádné usnesení.

Pro maximální transparentnost lze doplnit, že na profilu zadavatele je uveřejněna nejen citovaná zadávací dokumentace, ale i písemná zpráva Zadavatele, která shrnuje veškeré zásadní kroky v nabídkovém řízení, vč. účastníků nabídkového řízení a jejich nabídkových cen.

Odkaz zde: <https://tenderarena.cz/dodavatel/seznam-profilu-zadavatelu/detail/Z0001501/zakazka/423002>

5.

sdělení zda tzv. Zadávací dokumentace k soutěži je veřejně přístupným dokumentem, a pokud ano kde a za jakých podmínek je možné získat či pořídit její stejnopis či kopii, popř. sdělení „elektronického odkazu“ skrze který lze požadovaný údaj zjistit.

Má-li Hl. m. Praha za to, že tzv. zadávací dokumentace k předmětné soutěži není veřejně přístupným dokumentem, pak žádáme o sdělení konkrétního právního předpisu, který utajení před veřejností stanoví či odůvodňuje.

Zadávací dokumentace, jakož i další informace o nabídkovém řízení, je uveřejněna na profilu Zadavatele zde: <https://tenderarena.cz/dodavatel/seznam-profilu-zadavatele/detail/Z0001501/zakazka/423002>

6.

sdělení zda tzv. Přihlašovací dokumentace společnosti RegioJet do soutěže (tj. dokumentace s níž se společnost RegioJet do soutěže přihlásila, tvrdila kvality odpovídající zadání, a v důsledku kterých soutěž vyhrála) je veřejně přístupným dokumentem, a pokud ano, tak kde, a za jakých podmínek je možné získat či pořídit její stejnopis či kopii, popř. sdělení „elektronického odkazu“ skrze který lze požadovaný údaj zjistit.

Pokud „přihlašovací dokumentací“ tazatel požaduje nabídku, tak tato se dle relevantních právních předpisů (zejména ZZVZ) neuveřejňuje a ani nemůže být zveřejněna z důvodu ochrany obchodního tajemství. Za účelem maximální transparentnosti lze společně s tímto sdělením poskytnout:

- *Oznámení o výběru Dopravce;*
- *Výsledek posouzení splnění podmínek účasti;*
- *Zprávu o hodnocení nabídek.*

Lze doplnit, že jediným hodnotícím kritériem, na základě kterého Zadavatel vybíral vítězného dopravce, byla nejnižší nabídková cena. Tato je uveřejněna v písemné zprávě na profilu Zadavatele.

Na profilu Zadavatele tazatel nalezne i další relevantní informace o průběhu nabídkového řízení. Dostupné zde: <https://tenderarena.cz/dodavatel/seznam-profilu-zadavatele/detail/Z0001501/zakazka/423002>

7.

sdělení kdo z členů výběrové komise (jmenovitě), jak, a kdy pravdivost a reálnost tvrzení společnosti RegioJet, obsažená v její tzv. Přihlašovací dokumentaci prakticky prověřoval.

Komise jako celek (seznam členů viz žádost č. 2 výše) podrobně vyhodnotila v souladu se ZZVZ veškeré informace obsažené v nabídce Dopravce vč. veřejně dostupných účetních ukazatelů, a to za účelem vyhodnocení finančního zdraví Dopravce. Nikdo z přítomných členů neprezentoval na posouzení odlišné stanovisko. V průběhu nabídkového řízení neobdržel Zadavatel žádné námítky zpochybňující pravdivost a správnost tvrzení Dopravce.

8.

sdělení, zda tzv. Zadávací dokumentace k předmětné soutěži či jiná opatření zadavatele soutěže řeší či neřeší situaci, že vítěz soutěže; v daném případě tedy společnost RegioJet

a)

předmětný provoz (dopravní obsluhu) na soutěžených linkách a v termínu dle tzv. Zadávací dokumentace nestihne zahájit [*bude žádat o odklad nebo provoz vůbec ne zahájí*],

Zadavatel postupuje vždy v souladu se zadávacími podmínkami, Smlouvou a platnou legislativou. V případě porušení smluvních povinností Dopravce upravuje Smlouva celou řadu smluvních pokut a sankcí. Zadavatel je současně připraven vymáhat veškeré sankce po Dopravci v důsledku neposkytování veřejných služeb a dopravních výkonů.

Kompletní zadávací podmínky i vzor smlouvy, vč. příloh, jsou uveřejněny na profilu Zadavatele zde <https://tenderarena.cz/dodavatel/seznam-profilu-zadavatele/detail/Z0001501/zakazka/423002>

Finálně uzavřená Smlouva vč. dodatku je uveřejněna v registru smluv (viz <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/18960203?backlink=a9nfv> a <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/31421044?backlink=h628l>).

b)
předmětný provoz (dopravní obslužnost) na soutěžených linkách a v termínu dle tzv. Zadávací dokumentace zahájí, avšak vozovými jednotkami či s kritérii dopravní obslužnosti které ve skutečnosti nebudou ve stoprocentním souladu s onou dokumentací [aby dostal povinnosti ke které se zavázal vítězstvím v soutěži, a tak dosáhl na nemalou finanční dotaci z veřejných peněz s tím spojenou, tak provoz zahájí, avšak v rozporu s povinnými standardy kvality a bezpečnosti, žalostnou kvalitou personálu, bez praktické možnosti domožení se práv cestujících, či postihu dopravce za jejich porušení, apod.]

Zadavatel postupuje vždy v souladu se zadávacími podmínkami, Smlouvou a platnou legislativou. V případě porušení smluvních povinností Dopravce upravuje Smlouva celou řadu smluvních pokut a sankcí. Zadavatel je současně připraven vymáhat veškeré sankce po Dopravci v důsledku neposkytování veřejných služeb a dopravních výkonů.

Kompletní zadávací podmínky i vzor smlouvy, vč. příloh, jsou uveřejněny na profilu Zadavatele zde <https://tenderarena.cz/dodavatel/seznam-profilu-zadavatele/detail/Z0001501/zakazka/423002>

Finálně uzavřená Smlouva vč. dodatku je uveřejněna v registru smluv (viz <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/18960203?backlink=a9nfv> a <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/31421044?backlink=h628l>).

c)
předmětný provoz (dopravní obslužnost) na soutěžených linkách a v termínu dle Zadávací dokumentace zahájí zcela dle požadavků tzv. Zadávací dokumentace, avšak v průběhu provozu bude požadavky zadavatele (a tak i Zadávací dokumentace) degradovat, krátit, jinak porušovat či nedodržovat [kdo a jak ho pak přiměje k nápravě či z kolejí zcela vypoví, když už se na koleje jednou dostal ?!]

Zadavatel postupuje vždy v souladu se zadávacími podmínkami, Smlouvou a platnou legislativou. V případě porušení smluvních povinností Dopravce upravuje Smlouva celou řadu smluvních pokut a sankcí. Zadavatel je současně připraven vymáhat veškeré sankce po Dopravci v důsledku neposkytování veřejných služeb a dopravních výkonů.

Kompletní zadávací podmínky i vzor smlouvy, vč. příloh, jsou uveřejněny na profilu Zadavatele zde <https://tenderarena.cz/dodavatel/seznam-profilu-zadavatele/detail/Z0001501/zakazka/423002> .

Finálně uzavřená Smlouva vč. dodatku je uveřejněna v registru smluv (viz <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/18960203?backlink=a9nfv> a <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/31421044?backlink=h628l>).

S pozdravem

Ing. Libor Šíma

ředitel odboru dopravy
podepsáno elektronicky

Přílohy:

1. Usnesení RHMP č. 1029 ze dne 10. 5. 2021
2. Oznámení o výběru dodavatele
3. Výsledek posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele
4. Zpráva o hodnocení nabídek